

UMOWA NR 908210586965/908210586966/908210586967

**UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM I MIĘDZYNARODOWYM ORAZ SPEDYTORA**

10/85, 10/84, 13/02

Ubezpieczyciel	Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S.A. z siedzibą w Warszawie, przy ulicy Chmielnej 85/87, Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. St. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000016432. Kapitał zakładowy: 187 938 580 zł, w tym kapitał wpłacony 187 938 580 zł; NIP: 521-04-20-047
Ubezpieczający	Agnieszka Kowalska TVM 43-100 Tychy, ul. Przemysłowa 68 NIP: 6381637073 Regon: 241795961
Ubezpieczony	Agnieszka Kowalska TVM 43-100 Tychy, ul. Przemysłowa 68 NIP: 6381637073 Regon: 241795961 TVM Transport spółka z ograniczoną odpowiedzialnością 43-215 Studzienice, ul. Jaskółek 20F NIP: 6462940108 Regon: 363189358
Okres ubezpieczenia	Od: 03.10.2018 r. do: 02.10.2019 r.
Podstawa zawarcia ubezpieczenia	OWU OC Operatora Transportowego obowiązujące od dnia 01.03.2016 r.

OC PRZEWOŹNIKA – PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

- TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczonego, dokonującego przewozu przesyłek:
 - zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi dotyczącymi wykonywania krajowego/ międzynarodowego transportu drogowego,
 - na podstawie:
 - listu przewozowego lub – jeśli nie wystawiono listu przewozowego – na podstawie innego dokumentu przewozowego, w którym są zamieszczone dane ubezpieczonego: nazwa (nazwisko) i adres oraz inne wskazane w § 2 ust. 4 OWU OCOT (przewozy krajowe)
 - listu przewozowego CMR, w którym są zamieszczone dane ubezpieczonego: nazwa (nazwisko) i adres (przewozy międzynarodowe)
- Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność ubezpieczonego, którą ponosi on zgodnie z przepisami ustawy prawo przewozowe (przewozy krajowe)/ Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (zwanej dalej Konwencją CMR) (przewozy międzynarodowe) za:
 - szkody rzeczowe, które nastąpiły w **czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem**,
 - szkody finansowe powstałe w wyniku **opóźnienia** w dostawie – w tym **wskutek nieterminowego podstawienia pojazdu pod załadunek** – do wysokości:
 - podwójnej kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 83 ustawy Prawo przewozowe (przewozy krajowe)
 - kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 23 pkt 5 Konwencji CMR (przewozy międzynarodowe)

Podwykonawcy	Ubezpieczonemu udzielana jest ochrona w następujących sytuacjach: - ubezpieczony sam dokonuje przewozu jako przewoźnik umowny na podstawie zawartej przez niego umowy przewozu - ubezpieczony zleca wykonanie przewozu podwykonawcy w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu - ubezpieczony dokonuje fizycznie przewozu na podstawie zlecenia udzielonego przez innego przewoźnika działając jako podwykonawca
---------------------	--

Rabunek	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego za szkody rzeczowe powstałe wskutek rabunku (rozboju) zgodnie z Klauzulą Nr 1
Załadunek/ rozładunek	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego za szkody w przesyłce powstałe podczas załadunku/ rozładunku/ zamocowania/ rozmieszczenia przesyłki na środku transportu, o ile ubezpieczony jest zobowiązany do wykonywania tych czynności w zawartej umowie o przewóz/ zleceniu przewozowym lub obowiązek ten wynika ze specyfiki ładunku
ADR	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego z tytułu przewozu materiałów niebezpiecznych dokonywanych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi dotyczącymi przewozu materiałów niebezpiecznych, z wyjątkiem materiałów zaliczanych do klasy I i VII Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR)
Żywe zwierzęta	Powyższe nie ma zastosowania, jeśli ww. ładunki są wyłączone z ubezpieczenia Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego za szkody rzeczowe powstałe podczas przewozu żywych zwierząt , zgodnie z Klauzulą Nr 3 Powyższe nie ma zastosowania, jeśli ww. ładunki są wyłączone z ubezpieczenia
Kontener/ inne opakowania	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego za szkody rzeczowe polegające na utracie lub uszkodzeniu kontenera, palet i innych opakowań wielokrotnego użytku , zgodnie z Klauzulą Nr 2, z limitem dla palet i innych opakowań 100 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Pokrycie cła i innych kosztów	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego zgodnie z art. 82 prawa przewozowego/ art. 23 punkt 4 konwencji CMR w zakresie pokrycia cła i innych kosztów związanych z przewozem przesyłki, gdy zostaną one poniesione przez nadawcę lub odbiorcę towaru w związku z utratą, ubytkiem lub uszkodzeniem towaru – w granicach sumy ubezpieczenia
Deklaracja wartości i kwota specjalnego interesu	Ochrona ubezpieczeniowa może zostać rozszerzona o odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego z tytułu zadeklarowania w liście przewozowym wartości przesyłki zgodnie z art. 24 Konwencji CMR lub kwoty specjalnego interesu w dostawie przesyłki zgodnie z art. 26 Konwencji CMR – pod warunkiem uprzedniego zgłoszenia oraz za zapłatą dodatkowej składki

OC PRZEWÓŹNIKA – ROZSZERZENIE ZAKRESU UBEZPIECZENIA I POSTANOWIENIA SZCZEGÓLNE

Wydanie osobie nieuprawnionej	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego za szkody powstałe na skutek wydania towaru osobie nieuprawnionej, o ile ubezpieczony przy wydaniu towaru zachował należytą staranność – z limitem 200 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Utrata/ niewłaściwe wykorzystanie dokumentów	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego za szkody wynikłe z utraty lub niewłaściwego użycia dokumentów wymienionych w liście przewozowym i dołączonych do niego lub wręczonych przewoźnikowi (art. 71 prawa przewozowego/ art 11 ust. 3 CMR) – do wysokości poniesionych strat nie więcej niż 100 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Niewykonanie lub nienależyte wykonanie polecenia zmiany umowy przewozu	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego za szkody powstałe w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy (art. 70 prawa przewozowego/ art. 12 CMR) – z limitem odpowiedzialności 100 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Nierozsądny wybór osób trzecich	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego z tytułu nierozsądnego wyboru osób trzecich zgodnie z art. 16 ust 2 CMR – w ramach odpowiedzialności przewoźnika nie więcej niż do górnej granicy określonej w art. 23 i 25 CMR
Wypadek z winy osoby trzeciej	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego z tytułu szkód w przesyłce powstałych wskutek wypadku środka transportu zaistniałego z winy osoby trzeciej. Wypadek taki nie będzie traktowany jako przesłanka zwalniająca przewoźnika z odpowiedzialności zgodnie z art. 65 ust. 2 prawa przewozowego/ art. 17 ust. 2 Konwencji CMR. Limit odpowiedzialności w odniesieniu do OCPD w ruchu międzynarodowym wynosi 400 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Klauzula Paramount	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność ubezpieczonego za szkody spowodowane brakiem oświadczenia w liście przewozowym zgodnie z art. 7 ust. 3 CMR – z zastrzeżeniem że TUiR WARTA odpowiada zgodnie z CMR oraz OWU OCOT

Klauzula braku poboru zaliczenia

Warunki szczególne dotyczące parkowania pojazdu z ładunkiem oraz postępowania z ładunkami wrażliwymi

Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność ubezpieczonego za szkody powstałe w wyniku wydania przesyłki bez pobrania od odbiorcy zaliczenia (art. 21 konwencji CMR) – z limitem 50 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

1. TUIR WARTA obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność ubezpieczonego za szkody powstałe w przesyłce podczas parkowania (postój, zatrzymanie) środka transportu wraz z ładunkiem:
 - 1) na parkingu strzeżonym/ terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym
 - 2) na znajdujących się na trasie przewozu:
 - a) parkingach dla samochodów ciężarowych położonych bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej
 - b) przystosowanych dla samochodów ciężarowych parkingach przy motelu, hotelu,
 - c) całodobowej stacji benzynowej
 - 3) przy urzędzie celnym, przejściach granicznych, terminalach promowych
 - 4) w miejscach wskazanych przez policję/ inne upoważnione służby
 - 5) w wyznaczonych przez odbiorców i nadawców miejscach postojowych przeznaczonych dla samochodów ciężarowych
2. TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczonego z tytułu przewozu wymienionych we wniosku ubezpieczeniowym/ umowie ubezpieczenia ładunków wrażliwych tj. **samochodów, sprzętu elektronicznego (w tym RTV, AGD), alkoholu (z wyłączeniem piwa) oraz wyrobów tytoniowych** pod warunkiem spełnienia następujących wymogów szczególnych:
 - 1) kierowcy są wyposażeni w minimum jeden sprawnie działający środek łączności np. telefon komórkowy
 - 2) przewozy dokonywane są po drogach klasy międzynarodowej i krajowej (oznakowanych jedno, dwu lub trzycyfrowo), z wyjątkiem dróg dojazdowych do miejsca dostarczenia ładunku
 - 3) podczas przewozu dopuszcza się trwające nie dłużej niż 60 min. postoje na całodobowej stacji benzynowej oraz parkingach dla samochodów ciężarowych położonych bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej pod warunkiem, iż kierowca nie opuszcza terenu stacji/ parkingu
 - 4) w odniesieniu do przewozu na terenie RP oraz poza terenem RP w krajach innych, niż wymienione poniżej dłuższy niż 60 min postój środka transportu dopuszczalny jest na parkingu strzeżonym/ terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym – lub jeśli kierowca nie opuszcza pojazdu – na całodobowej stacji benzynowej
 - 5) w odniesieniu do przewozu w następujących krajach: Niemcy, Holandia, Belgia, Luksemburg, Dania, Szwecja, Finlandia, Norwegia, Austria, Szwajcaria, Francja, Hiszpania, Portugalia, Irlandia dłuższy niż 60 min postój środka transportu dopuszczalny jest w miejscach wymienionych w ust 1. pkt 1) – 5)
 - 6) przewóz wyrobów tytoniowych na terenie RP dokonywany jest w porze dziennej tj. w godz. 6.00 – 18.00

Postanowienia niniejszego ustępu nie mają zastosowania, jeśli ww. ładunki są wyłączone z ubezpieczenia
3. Postanowienia dotyczące parkowania (postój, zatrzymanie) nie dotyczą sytuacji, gdy parkowanie wynika co najmniej z jednej z następujących okoliczności:
 - 1) wypadek drogowy, jakiemu uległ pojazd
 - 2) udzielanie pomocy ofiarom wypadku drogowego
 - 3) awaria eksploatacyjna pojazdu
 - 4) nagłe zachorowanie kierowcy, uniemożliwiające dalszą podróż
 - 5) nagłe pogorszenie się warunków pogodowych, uniemożliwiające kontynuowanie przewozu
 - 6) wykonywanie czynności związanych z dostawą/odbioru przesyłki
 - 7) załatwianie formalności związanych z przewozem przesyłki na granicy, urzędzie celnym, terminalach promowych
 - 8) wykonywanie poleceń policji lub innych, uprawnionych służb przy czym ciężar dowodu wymienionych okoliczności postoiu koniecznego spoczywa na Ubezpieczonym
4. Opuszczając pojazd kierowca zobowiązany jest zabrać z pojazdu dokumenty przewozowe, zamknąć pojazd oraz uruchomić zamontowane w pojeździe zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

Warunki szczególne dotyczące przewozów towarów szybko psujących się/ przewożonych w kontrolowanej temperaturze

W odniesieniu do przewozu towarów szybko psujących się/ przewożonych w kontrolowanej temperaturze TUIR WARTA S.A. udziela ochrony ubezpieczeniowej pod warunkiem wyposażenia środka transportu w termograf
 Powyższe nie ma zastosowania, jeśli ww. ładunki są wyłączone z ubezpieczenia

Dokumentowanie przewozu

1. W sytuacji, gdy z przyczyn niezależnych od ubezpieczonego nie jest możliwe zamieszczenie danych ubezpieczonego na liście przewozowym/ innym dokumencie przewozowym, przyjmuje się, iż wystarczające dla udokumentowania takiego przewozu jest:
 - 1) zamieszczenie na liście przewozowym/ innym dokumencie przewozowym/ liście przewozowym CMR podpisu kierowcy ubezpieczonego oraz numeru rejestracyjnego pojazdu, którym wykonywany jest przewóz, oraz
 - 2) pisemne zlecenie udzielone ubezpieczonemu jako podwykonawcy w przedmiotowym transporcie
2. W odniesieniu do przewozów wykonywanych przez podwykonawców ubezpieczonego – na podstawie listów przewozowych/ listów przewozowych CMR wystawionych na tychże podwykonawców – dopuszcza się dokumentowanie przewozu poprzez:
 - 1) przyjęte przez ubezpieczonego zlecenie transportowe (umowa na dany przewóz),
 - 2) zlecenie transportowe wystawione przez ubezpieczonego dla podwykonawcy,
 - 3) list przewozowy/ list przewozowy CMR wystawiony na dany przewóz, zawierający m.in. dane podwykonawcy

Pojazd bez ważnych badań technicznych

Zgodnie z postanowieniami OWU OCOT TUIR WARTA nie będzie podnosić zarzutu braku ważnego badania technicznego pojazdu w sytuacji, gdy stan techniczny pojazdu nie był przyczyną szkody

Użycie pojazdu prowadzonego przez osobę nieuprawnioną

Zgodnie z postanowieniami OWU OCOT TUIR WARTA nie będzie podnosić zarzutu prowadzenia pojazdu przez osobę bez ważnego prawa jazdy/ świadectwa kwalifikacji/ innych uprawnień w sytuacji, gdy użycie pojazdu prowadzonego przez taką osobę nie było przyczyną szkody

Szkody spowodowane przez osoby trzecie nielegalnie przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu

Zgodnie z postanowieniami OWU OCOT szkody wyrządzone przez osoby trzecie, które nielegalnie przedostały się do przestrzeni ładunkowej pojazdu nie są wyłączone z zakresu ochrony ubezpieczeniowej

Deklaracja wartości

Ubezpieczyciel, bez konieczności uprzedniego zgłaszania do ubezpieczenia, obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego z tytułu zadeklarowania przez nadawcę w liście przewozowym CMR i/lub ramowej umowie przewozu łączącej ubezpieczonego z nadawcą wartości przesyłki zgodnie z art. 24 Konwencji CMR, z zastrzeżeniem, że odpowiedzialność ta nie może przekraczać rzeczywistej wartości przesyłki. Limit odpowiedzialności 50 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

Kwota specjalnego interesu

Ubezpieczyciel, bez konieczności uprzedniego zgłaszania do ubezpieczenia, obejmuje ochroną odpowiedzialność cywilną, którą ponosi ubezpieczony wobec osoby uprawnionej z umowy przewozu na mocy art. 26 Konwencji CMR w drodze przyjęcia deklaracji kwoty specjalnego interesu w dostawie przesyłki na wypadek jej zaginięcia lub uszkodzenia, a także w razie przekroczenia umówionego terminu dostawy. Ustala się limit odpowiedzialności z tytułu roszczeń wnoszonych na podstawie art. 26 Konwencji CMR w wysokości 25 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Oznacza to, że jeżeli miała miejsce deklaracja specjalnego interesu w dostawie, osoba uprawniona z umowy przewozu może zażądać niezależnie od odszkodowania przewidzianego w art., 23, 24, 25 Konwencji CMR odszkodowania równego dodatkowej szkodzi, która została udowodniona, aż do wysokości zadeklarowanej kwoty, nie wyższej niż ustalony limit

OC SPEDYTORA – PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

1. TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczonego, wykonującego usługi spedycyjne na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz poza jej granicami.
2. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna ubezpieczonego, za szkody rzeczowe i szkody finansowe powstałe z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług spedycyjnych w ramach zawartej umowy spedycji (odpowiedzialność za przewoźników i dalszych spedytorów zgodnie z art. 799 kodeksu cywilnego).
3. Odpowiedzialność TUIR WARTA z tytułu szkód finansowych wymienionych w ust. 2 ograniczona jest do wysokości 5% sumy ubezpieczenia ustalonej w umowie ubezpieczenia.

Usługi spedycyjne objęte ochroną ubezpieczeniową

- 1) opracowywanie instrukcji wysyłkowych,
- 2) zawieranie umów o przewóz i przygotowanie dokumentów związanych z przewozem przesyłek,
- 3) załadunek i wyładunek przesyłki,
- 4) kontrola ilościowa i wagowa przesyłek,
- 5) znakowanie przesyłek,
- 6) pakowanie, przepakowanie towarów,
- 7) zgłaszanie przesyłki do ubezpieczenia,
- 8) zgłaszanie przesyłki do odprawy celnej,
- 9) składowanie przesyłek (z wyjątkiem składu celnego lub magazynu celnego) zgodnie z obowiązującymi dla danego rodzaju towaru przepisami, normami oraz zwyczajami przed rozpoczęciem przewozu, w trakcie przewozu oraz po zakończeniu przewozu przez okres nie dłuższy niż 30 dni dla każdego z wymienionych rodzajów składowania.
- 10) inne usługi spedycyjne – po uprzednim uzyskaniu akceptacji TUIR WARTA

Usługi logistyczne objęte ochroną ubezpieczeniową (wykonywane w ramach umowy spedycji)

- 1) kompletacja przesyłek,
- 2) konfekcjonowanie towarów,
- 3) dystrybucja towarów,
- 4) inne czynności logistyczne, po uprzednim uzyskaniu akceptacji TUIR WARTA

ADR

Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego z tytułu spedycji materiałów niebezpiecznych, dokonywanej zgodnie z Umową europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) oraz innymi przepisami prawnymi dotyczącymi przewozu materiałów niebezpiecznych, z wyjątkiem materiałów zaliczonych do klasy I i VII ADR.

Powyższe nie ma zastosowania, jeśli ww. ładunki są wyłączone z ubezpieczenia

POSTANOWIENIA WSPÓLNE

Rodzaj ładunków podlegających spedycji/ przewozowi

Różne – zgodnie ze zleceniami – w tym zaznaczone poniżej (X) następujące ładunki wrażliwe/ szczególne:

X	Wyroby tytoniowe i alkoholowe
X	Sprzęt elektroniczny (w tym RTV, AGD)
	Samochody
	Towary szybko psujące się/ towary przewożone w kontrolowanej temperaturze
	Żywe zwierzęta
X	Materiały niebezpieczne ADR z wyłączeniem klasy I i VII

za wyjątkiem ładunków wymienionych poniżej

Ładunki wyłączone z ubezpieczenia:

Ładunki wrażliwe/ szczególne nie zaznaczone powyżej oraz ładunki wyłączone zgodnie z OWU OCOT tj.:

wartości pieniężne, papiery wartościowe, dzieła sztuki, zbiory kolekcjonerskie wszelkiego rodzaju, zbiory archiwalne, dokumenty, plany, wzory, prototypy, przesyłki pocztowe, kurierskie, mienie przesiedlenia

Zakres terytorialny

Świat – w odniesieniu do OC spedytora

RP oraz Europa z włączeniem krajów b. WNP (Rosja, Białoruś, Ukraina, Gruzja, Armenia, Azerbejdżan, Mołdawia, Kazachstan, Uzbekistan, Turkmenia, Tadżykistan, Kirgizja) – w odniesieniu do OC przewoźnika drogowego

Suma ubezpieczenia na każde zdarzenie

500 000 EUR

Franszyza redukcyjna w każdej szkodzie	300 USD dla towarów innych niż wymienione poniżej 400 USD w każdym przewożonym samochodzie (jeśli samochody są objęte ochroną w ramach niniejszej umowy) 5% wartości szkody, nie mniej niż 500 USD dla towarów szybko psujących się/ przewożonych w kontrolowanej temperaturze (jeśli ładunki takie są objęte ochroną w ramach niniejszej umowy)
Koszty dodatkowe	TUIR WARTA pokrywa także w granicach ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy ubezpieczenia: 1) koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych przez TUIR WARTA albo za jego zgodą w celu ustalenia okoliczności zdarzenia lub rozmiaru szkody, 2) uzasadnione i udokumentowane koszty poniesione przez ubezpieczonego w celu zapobieżenia powstaniu szkody lub zmniejszenia jej rozmiaru – w tym koszty podniesienia i wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi, jeśli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru 3) koszty związane z koniecznością przeładunku towaru lub jego przechowywania i inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą – oraz – w ramach podlimitu 100 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia – koszty: a) uprzątnięcia bezużytecznego ładunku b) utylizacji bezużytecznego ładunku dokonywanej w związku z obowiązującymi przepisami lub nakazem władz c) segregowania uszkodzonego ładunku 4) koszty zastępstwa procesowego w postępowaniu cywilnym wszczętym przeciwko ubezpieczonemu, prowadzonym zgodnie z zaleceniami TUIR WARTA. Jeżeli przeciwko ubezpieczonemu, jako sprawcy szkody zostanie wszczęte postępowanie karne, TUIR WARTA pokryje koszty zastępstwa procesowego pod warunkiem, że wyraził zgodę na pokrycie takich kosztów
Rażące niedbalstwo	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa pracowników Ubezpieczonego oraz osób, które działają na jego zlecenie, w imieniu lub na jego rzecz, w tym szkody spowodowane przez osoby będące pod wpływem alkoholu i/lub substancji odurzających Limit odpowiedzialności 200 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, nie więcej niż 100 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia w odniesieniu do ubezpieczenia OC spedytora.
Wyłączenia regresu	Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia, w tym określonych we wniosku i ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że nie przechodzą na TUIR WARTA SA roszczenia regresowe do: 1) osób fizycznych zatrudnionych przez Ubezpieczonego na podstawie umowy o pracę, umowy zlecenia, umowy o dzieło lub innej umowy cywilnoprawnej; 2) osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą wyłącznie na rzecz Ubezpieczonego (samozatrudnienie); Wyłączenie prawa do regresu nie ma zastosowania w sytuacji, gdy sprawca wyrządził szkodę umyślnie.

STAWKA I SKŁADKA

Planowane przychody z tytułu wykonywania usług przewozowych/ spedycyjnych (bez podatku VAT):	70 000 000 zł
Stawka:	0,1 %
Składka:	Składka zaliczkowa obliczana jest od 80 % zadeklarowanej wartości przychodów planowanych w okresie ubezpieczenia i wynosi: $0,1\% \text{ (stawka)} \times 70\,000\,000 \text{ zł (planowane przychody)} \times 80\% = 56\,000 \text{ zł (składka)}$ Rozliczenie składki zaliczkowej nastąpi w terminie 20 dni po zakończonym okresie ubezpieczenia na podstawie przesłanej do TUIR WARTA informacji o rzeczywistej wartości przychodów osiągniętych w okresie ubezpieczenia. W przypadku, gdy wartość faktycznie osiągniętych w okresie ubezpieczenia przychodów będzie wyższa od wartości przyjętej do naliczenia składki zaliczkowej, Ubezpieczony zapłaci składkę uzupełniającą. W przeciwnym przypadku składką należną od Ubezpieczonego jest składka zaliczkowa.

Klauzula dobrego przebiegu ubezpieczenia

1. TUIR WARTA odstąpi od pobrania składki uzupełniającej, jeżeli łącznie spełnione zostaną warunki jak niżej:

- 1) w rocznym okresie ubezpieczenia szkodowość, rozumiana jako stosunek wypłaconych odszkodowań powiększonych o stan rezerw do opłaconej składki zaliczkowej, nie przekroczy 30%
- 2) zrealizowany w okresie ubezpieczenia przychód nie przekroczy o więcej niż 10% wartość planowaną

3) ubezpieczenie będzie kontynuowane w TUIR WARTA w kolejnym okresie ubezpieczeniowym

2. W sytuacji, gdy zrealizowany w okresie ubezpieczenia przychód przekroczy o więcej niż 10% wartość planowaną, przy jednoczesnym spełnieniu warunków określonych w pkt 1) i 3), składka do dopłaty obliczana będzie jedynie od nadwyżki zrealizowanego przychodu ponad wartość planowaną

Płatność składki:

1. Płatność składki następuje przelewem, jednorazowo:

rata	Kwota (PLN)	termin płatności do dnia:
I	56 000,00	16.10.2018 r.

2. Powyższe kwoty składek prosimy przekazać na konto TUIR WARTA nr:

mBank S.A. w Warszawie Nr: 68 1140 1010 0000 5437 9100 1369

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Umowa podlega polskiemu prawu i jurysdykcji sądów polskich.
2. W sprawach nie uregulowanych w umowie zastosowanie mają postanowienia OWU OC Operatora Transportowego obowiązujące od dnia 01.03.2016 r.
3. Do umowy załączone są OWU OC Operatora Transportowego obowiązujące od dnia 01.03.2016 r.
4. W przypadku szkody należy kontaktować się poprzez stronę WWW lub telefonicznie w poniższy sposób:
 - Zgłoszenie szkody – www.warta.pl/formularze-szkody
 - Doślanie dokumentów do szkody – www.warta.pl/formularze-szkody
 - Informacje o statusie szkody – Infolinia nr: 801 308 308, +48 502 308 308
5. Umowa została sporządzona w dwóch egzemplarzach, z których jeden otrzymuje ubezpieczony i jeden TUIR WARTA.
6. Oświadczam, że przed zawarciem niniejszej umowy ubezpieczenia, otrzymałem i zapoznałem się z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia lub Warunkami Ubezpieczenia oraz z Dokumentem zawierającym informacje o produkcie ubezpieczeniowym (tzw. Kartą IPID), obowiązującymi w dniu zawarcia umowy, mającymi do niej zastosowanie.
7. Oświadczam, że na prośbę dystrybutora ubezpieczeń udzieliłem/-am informacji o potrzebach i wymaganiach dotyczących poszukiwanej ochrony ubezpieczeniowej. Jestem świadomy/-a, że przekazane informacje miały wpływ na propozycję produktów ubezpieczeniowych.

Kraków, 03.10.2018 r.

STARSZY SPECJALISTA

Łozga
Przemysław Różga

Podpis i pieczęć Ubezpieczonego*

Podpis i pieczęć TUIR WARTA

Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji
„WARTA” S.A.
00-800 Warszawa, ul. Chałubińskiego 35/37
Sąd Rejonowy dla M. St. w Warszawie XII
KRS 0000264204, REGON 140617205
dla celów KRS: 201412, NIP: 525-200-0000, Sąd Rejonowy dla M. St. w Warszawie XII

* osoby upoważnione do składania oświadczenia woli w imieniu Ubezpieczonego

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych / Zgody marketingowe i biznesowe

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji „WARTA” S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Chmielna 85/87. Przetwarzamy Pani/Pana dane osobowe głównie w celu oceny ryzyka ubezpieczeniowego, realizacji umowy ubezpieczenia, likwidacji szkód, marketingu, analiz biznesowych oraz realizacji obowiązków do których zobowiązuje nas prawo.

Jeśli Warta uzyskała od Pani/Pana zgodę na przetwarzanie danych osobowych to ma Pani/Pan prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie. Cofnięcie zgody pozostaje bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem. Jednym z przysługujących Pani/Panu praw jest prawo do wniesienia sprzeciwu z przyczyn związanych ze szczególną sytuacją wobec przetwarzania Pani/Pana danych osobowych na podstawie prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Wartę, w tym profilowania na tej podstawie, oraz do wniesienia w dowolnym momencie sprzeciwu wobec przetwarzania Pani/Pana danych osobowych na potrzeby marketingu bezpośredniego przez Wartę.

W przypadku jakichkolwiek pytań, w celu cofnięcia zgody lub skorzystania z przysługujących praw należy skontaktować się z inspektorem ochrony danych na adres IOD@warta.pl lub drogą pisemną pod adresem siedziby Warty podanym powyżej lub osobiście/telefonicznie z agentem.

Warta dba o Pani/Pana dane osobowe, przetwarza je zgodnie z przepisami prawa i starannością. Szczegóły w tym informacje o wszystkich przysługujących prawach i zasadach przetwarzania danych przez Wartę znajdują się na banerze informacyjnym u agenta lub w załączniku do polisy, a także na stronie internetowej pod adresem: www.warta.pl

Oświadczam, że zapoznałam się z informacjami dotyczącymi przetwarzania danych osobowych przez Wartę

Ma Pani/Pan prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie. Cofnięcie zgody pozostaje bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.

Zgody marketingowe:

- Wyrażam zgodę na przetwarzanie po rozwiązaniu umowy moich danych osobowych w zakresie: imię, nazwisko, dane kontaktowe, historia polisowa i historia szkodowości przez Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji „WARTA” S.A. w celach marketingowych, w tym poprzez profilowanie w celu określenia preferencji lub potrzeb w zakresie produktów ubezpieczeniowych i finansowych, oraz w celu przedstawienia odpowiedniej oferty. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane nie dłużej niż przez okres 3 lat po zakończeniu trwania umowy lub do cofnięcia przez Panią/Pana zgody na przetwarzania danych osobowych w tym celu.

☐ TAK ☐ NIE

- Wyrażam zgodę na otrzymywanie od Towarzystwa Ubezpieczeń i Reasekuracji „WARTA” S.A. informacji handlowo-marketingowych, wybierając jako formę kontaktu wiadomości elektroniczne (e-mail, sms).

☐ TAK ☐ NIE

- Wyrażam zgodę na otrzymywanie od Towarzystwa Ubezpieczeń i Reasekuracji „WARTA” S.A. informacji handlowo-marketingowych z użyciem automatycznych systemów wywołujących, wybierając jako formę kontaktu połączenia głosowe (rozmowa telefoniczna, komunikaty głosowe IVR).

☐ TAK ☐ NIE

- Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w zakresie: imię, nazwisko, dane kontaktowe, historia polisowa i historia szkodowości przez Towarzystwo Ubezpieczeń na Życie „WARTA” S.A. w celach marketingowych, w tym poprzez profilowanie w celu określenia preferencji lub potrzeb w zakresie produktów ubezpieczeniowych i finansowych, oraz w celu przedstawienia odpowiedniej oferty. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres trzech lat od daty wyrażenia zgody lub do cofnięcia przez Panią/Pana zgody na przetwarzania danych osobowych w tym celu. Powyższe wskazane dane zostaną udostępnione przez administratora danych temu podmiotowi.

☐ TAK ☐ NIE

Prosimy o zaznaczenie dwóch poniższych zgód tylko w przypadku wyrażenia poprzedniej zgody.

- Wyrażam zgodę na otrzymywanie od Towarzystwa Ubezpieczeń na Życie „WARTA” S.A. informacji handlowo-marketingowych, wybierając jako formę kontaktu wiadomości elektroniczne (e-mail, sms).

☐ TAK ☐ NIE

- Wyrażam zgodę na otrzymywanie od Towarzystwa Ubezpieczeń na Życie „WARTA” S.A. informacji handlowo-marketingowych z użyciem automatycznych systemów wywołujących, wybierając jako formę kontaktu połączenia głosowe (rozmowa telefoniczna, komunikaty głosowe IVR).

☐ TAK ☐ NIE

Zgody biznesowe:

- Wyrażam zgodę na przysyłanie mi przez Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji „WARTA” S.A. drogą elektroniczną na mój adres e-mail Ogólnych Warunków Ubezpieczenia oraz innych informacji i dokumentów niezbędnych do zawarcia każdej umowy ubezpieczenia wchodzącej w zakres działalności prowadzonej przez Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji „WARTA” S.A.

☐ TAK ☐ NIE

- Wyrażam zgodę na przysyłanie mi przez Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji „WARTA” S.A. drogą elektroniczną na mój adres e-mail informacji o ubezpieczeniu na kolejny okres ubezpieczenia związanych z niniejszą (niniejszymi) i kolejnymi umowami ubezpieczenia stanowiącymi jej (ich) kontynuację.

☐ TAK ☐ NIE

Podpis i pieczęć Ubezpieczonego

[Podpis] 02/10/2019
Miejscowość, data

